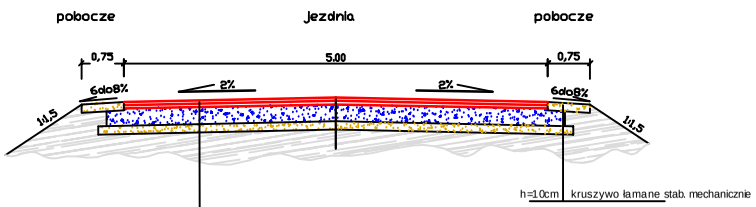
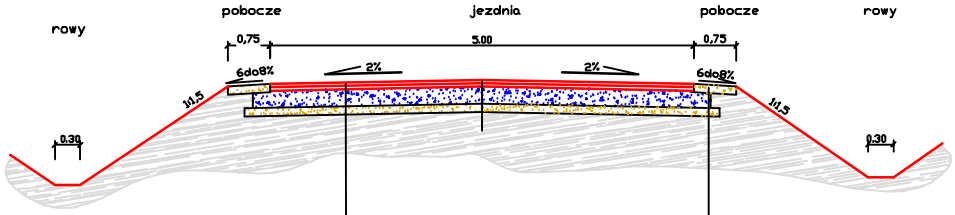
przekrój na odcinkach prostych



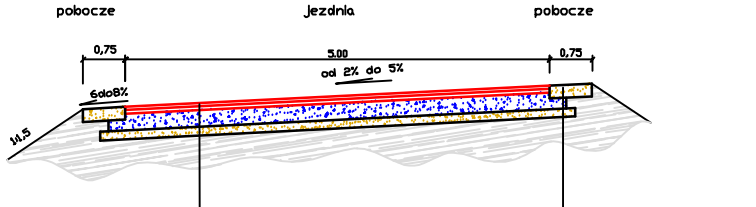
h=10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie
h=4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
h=4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
h=20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
h=10 cm	Warstwa odsączająca z piasku
Σ h=38 cm	Łączna grubość

przekrój z rowem



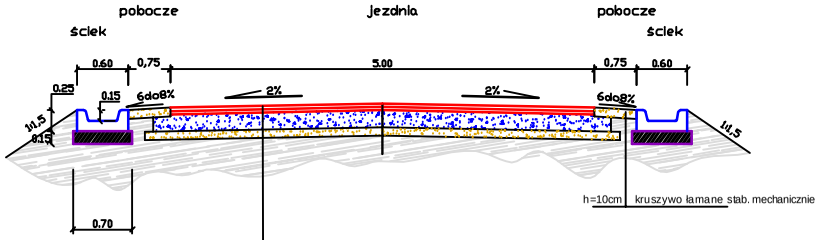
h=4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
h=4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
h=20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
h=10 cm	Warstwa odsączająca z piasku
Σ h=38 cm	Łączna grubość
h=10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie

przekrój na łukach



h=10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie
h=4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
h=4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
h=20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
h=10 cm	Warstwa odsączająca z piasku
Σ h=38 cm	Łączna grubość

przekrój ze ściekiem



h=4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
h=4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
h=20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
h=10 cm	Warstwa odsączająca z piasku
Σ h=38 cm	Łączna grubość
h=10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie

DROBUD 39-400 Tarnobrzeg ul. Kopernika 4/66				Nr Rys. 5
Inwestor:	Urząd Gminy Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków			
Temat	Budowa drogi gminnej Nr 1557014 Wola Wąkopna - Bardo - Zalesie			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
	Faza: Projekt budowlany		Data: II 2006	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02	
	Sprawdził:	inż. Zbigniew KOTULSKI	165A/Tbg/94	
	Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech DRYŚ		

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com